

TG051-001 TRANSPORT-GOEDERENCLAUSULES

Deze verzekering is gebaseerd op de gedeponeerde Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006 en de volgende bepalingen zijn van kracht.

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek (BW), indien en voor zover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan. Schade welke niet aan voornoemd onzekerheidsvereiste voldoet is niet gedekt. Voor zover geen sprake is van opzet tot misleiding van de verzekeraar door de verzekeringnemer zal de verzekeraar geen beroep doen op vernietigbaarheid van de verzekeringsovereenkomst.

Het bepaalde in artikel 7:928 lid 2 BW is niet van toepassing op de mededelingsplicht van verzekeringnemer bij het sluiten van de onderhavige verzekering.

RUBRIEK 1

1.1 All risks

Verzekeraars vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten door onverschillig welke oorzaak ontstaan.

Het bepaalde in art. 4.17 en 4.24 blijft van kracht behoudens dat art. 4.17.1, 4.17.2 en 4.17.3 niet van toepassing zijn op de verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten door breuk, lekkage en zweet- en condensatiewater; ten aanzien van die verliezen en schade is artikel 7:951 BW terzijde gesteld.

1.2 Vrij van beschadigdheid (uitgebreid)

1.2.1 Met inachtneming van het bepaalde in de volgende alinea en behoudens het bepaalde in art. 1.2.2 vergoeden verzekeraars:

- alle verliezen van de verzekerde interesten door onverschillig welke oorzaak ontstaan en, naast de materiële schade gedekt volgens art. 1.2.3, 4.7 en 4.17.4, uitsluitend die materiële schade aan de verzekerde interesten welke
- zijn ontstaan wanneer het schip waarop of waarin de verzekerde interesten zich bevinden in brand is geraakt, wanneer aan boord daarvan zich een explosie heeft voorgedaan of wanneer genoemd schip is gestrand, is gezonken of in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
 - zijn ontstaan wanneer enig vervoermiddel (anders dan een schip) waarop of waarin de verzekerde interesten zich bevinden in brand is geraakt of een explosie of ongeval heeft gehad, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het gebeurde de schade aan de verzekerde interesten heeft veroorzaakt;
 - in avarij-grosse worden vergoed of bij vervoer zonder vervoerovereenkomst in avarij-grosse zouden worden vergoed indien een vervoerovereenkomst had bestaan;
 - het gevolg zijn van bliksemslag, vulkanische uitbarstingen, aard- of zeebevingen;
 - zijn ontstaan bij en het gevolg zijn van het laden, overladen of lossen van de verzekerde interesten;
 - het gevolg zijn van het geheel of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten ergens uit nood of in een nood- of vluchthaven of daarmede gelijk te stellen plaats en ontstaan zijn bij het lossen en opslaan van de interesten, tijdens hun verblijf, gedurende werkzaamheden daaraan en bij het opnieuw laden daar van de interesten.

Het bepaalde in art. 4.17 en 4.24 blijft van kracht, behoudens dat art. 4.17.1, 4.17.2 en 4.17.3 niet van toepassing zijn op de hiervoor omschreven verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten door zweet-en condensatiewater; ten aanzien van die verliezen en schade is artikel 7:951 BW terzijde gesteld.

1.2.2 In afwijking van het bepaalde in art. 1.2.1 worden de verliezen van en de materiële schade aan de verzekerde interesten door of ten gevolge van diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet-uitlevering uitsluitend vergoed indien de diefstal, de vermissing, de verduistering, het zoekraken en de niet-uitlevering zich voordoen

- wanneer het schip waarop of waarin de verzekerde interesten zich bevinden in brand is geraakt, wanneer aan boord daarvan zich een explosie heeft voorgedaan of wanneer genoemd schip is gestrand, is gezonken of in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan

- water;
- wanneer enig vervoermiddel (anders dan een schip) waarop of waarin de verzekerde interessen zich bevinden in brand is geraakt of een explosie of ongeval heeft gehad;
- bij het geheel of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interessen ergens uit nood of in een nood- of vluchthaven of daarmee gelijk te stellen plaats, bij het opslaan van de interessen, tijdens hun verblijf gedurende werkzaamheden daaraan en bij het opnieuw laden daar van de interessen.

1.2.3 Verzekeraars vergoeden verder de materiële schade welke aan de verzekerde interessen zijn ontstaan, terwijl zij zich bevinden in of op havencomplexen, op kaden, los- en laadplaatsen of in of op complexen elders aan wal en/of terwijl zij vervoerd worden over land, zulks indien de schade veroorzaakt is door een sprinklerinstallatie, een cycloon of een orkaan, door storm, hagel, aardverschuiving, overstroming of hoogwater, door een vliegtuig of daaruit vallende voorwerpen of door instorting en/of verzakking van havencomplexen, kaden, los- en laadplaatsen of complexen elders aan wal en/of van wat op die complexen, kaden en plaatsen is opgebouwd of opgericht.

1.3 **Diefstal**
Verzekeraars vergoeden eveneens alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interessen door of ten gevolge van diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet-uitlevering daarvan.

1.4 **Diefstal (uitsluitend gehele colli)**
Verzekeraars vergoeden eveneens alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interessen door of ten gevolge van diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.

1.5 **Bepaling betreffende oorlogs- en stakersrisico**
Verzekeraars vergoeden onder art. 1.1, respectievelijk art. 1.2 en 1.3 of 1.4 indien van toepassing, niet de verliezen en materiële schade die veroorzaakt zijn door oorlogs-en/of stakersrisico als omschreven in I. en III. van de in Rubriek 2 opgenomen M 3 Clausule Oorlogsrisico en Stakersrisico.

RUBRIEK 2

2 **Oorlogs- en stakersrisico**
M 3 Clausule Oorlogsrisico en Stakersrisico
Ten aanzien van zendingen per post wordt II.B. geacht te zijn doorgehaald en worden de woorden "is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig" in V. geacht te zijn vervangen door de woorden "is afgezonden".

Rubriek 4 geldt voor de dekking volgens deze Rubriek 2 voor zover zij niet door II.B. van M 3 wordt tegengesproken.

RUBRIEK 3

3 Uitsluiting voor schade door kernreacties

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

3.1 Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

3.2 Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

RUBRIEK 4

4.1 Taxatie

De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen met wederzijds goedvinden vastgestelde waarde. De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan verzekeraars, behoudens het bij art. 4.3 en 4.10 bepaalde, als gevolg van eenzelfde voorval kunnen worden verplicht. Worden de bij de polis verzekerde interesses door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan geschieden de schadevergoedingen onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

4.2 Winst

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van gedekt verlies van of gedekte materiële schade aan de verzekerde interesses vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

Onder winst of meerdere waarde worden mede verstaan bespaarde kosten en lasten van bijvoorbeeld vracht, accijnzen en rechten.

4.3 Bereddingskosten en (extra) kosten

4.3.1 Verzekeraars vergoeden, zulks zonodig boven de verzekerde som - evenwel per gedekt voorval tot niet meer dan die som -, de in artikel 7:957 BW door of namens verzekerde gemaakte kosten.

4.3.2 Verzekeraars vergoeden eveneens, zulks zonodig boven de verzekerde som - evenwel per gedekt voorval tot niet meer dan die som -, alle extra kosten van lossen, aan wal brengen en verblijf en alle kosten van opnieuw laden en doorzenden (al dan niet met hetzelfde vervoermiddel) en verdere, daarmede samenhangende (extra)kosten, voor zover die (extra)kosten het gevolg zijn van:

- schade aan of verlies van de verzekerde interesses of andere zaken door een gevaar waartegen verzekerd is of
- een aan het vervoermiddel overkomen evenement of
- de omstandigheid dat de verzekerde interesses ergens uit nood of in een nood- of vluchthaven of daarmede gelijk te stellen plaats geheel of gedeeltelijk zijn gelost en daar verkocht of opnieuw geladen

en mits die (extra)kosten noodzakelijk geweest zijn en redelijk zijn.

4.3.3 Onder genoemde kosten en (extra)kosten worden niet slechts met geld betaalde of te betalen uitgaven verstaan, maar ook op geld waardeerbare opofferingen.

4.4 Verzekerde reis

4.4.1 Deze verzekering dekt mede het eventuele vervoer van en naar het binnenland van het land waarin de in de polis genoemde plaats van afzending en plaats van bestemming zijn gelegen.

4.4.2 Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment waarop de zaken, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats, worden opgenomen of op een daarmede vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen. Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de interesses zijn aangekomen op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft

bestemd, mits verzekerde de interesten op de normale of op de met verzekeraars overeengekomen wijze vervoert of doet vervoeren.

4.4.3 Het bepaalde in art. 4.4.2 blijft gelden

- onverschillig via welke route het vervoer geschiedt, direct of indirect, met of zonder overlading,
- in geval van onderbreking of afbreking van het vervoer of verandering van koers of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde,
- bij iedere wijziging, verandering, verlenging of voortzetting van de verzekerde reis, al dan niet door omstandigheden buiten de macht van verzekerde,
- bij iedere vergissing of te goeder trouw gemaakte fout in de omschrijving van de verzekerde interesten, het vervoermiddel of de verzekerde reis,

met dien verstande dat, indien of omdat hierdoor de reis of de reisduur wordt verlengd of indien hierdoor het risico voor verzekeraars wordt verzwaaard, verzekeraars tot een passende premieverbetering gerechtigd zijn, tenzij deze verlenging van de reis of de reisduur of deze verzwaring van het risico het gevolg zijn van

- een gevaar waartegen verzekerd is of
- het uitoefenen door de vervoerder van een recht volgens het vervoercontract of
- omstandigheden buiten de macht van verzekerde.

Een en ander met inachtneming van het bepaalde in art. 4.4.5.

4.4.4 Wanneer, nadat het risico voor verzekeraars is ingegaan, verzekerde de reis van de interesten afbreekt voordat deze de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt het risico voor verzekeraars, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken of zoveel eerder als:

- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- de zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Indien de lossing of aflevering tengevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hiervoor genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in art. 4.4.5.

4.4.5 In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraars, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

4.5 **Retourzendingen**

Indien de verzekerde interesten worden teruggezonden, blijven verzekeraars, mits hun hiervan zo spoedig mogelijk is kennis gegeven, hun risico op geheel dezelfde condities lopen in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending, en zulks tegen een nader te regelen premie; art. 4.4.5 is dan niet van toepassing.

4.6 **Vervoer en opslag**

4.6.1 Indien verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen verzekeraars aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen verzekerde ontnemen, gegrond op Burgerlijk Wetboek Boek 7 Titel 17.

4.6.2 Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de interesten is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

4.7 **Wijze van laden**

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de interesten zijn geladen of gestuwd. Indien deze aan boord van een schip zijn geladen of gestuwd, vergoeden verzekeraars alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten door het overboord werpen of spoelen of op andere wijze overboord geraken daarvan.

4.8 **Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel**

Verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid.

4.9 **Classificatieclausule**

In geval van vervoer over zee, dat geheel of gedeeltelijk met een ander schip geschiedt dan het in deze polis genoemde, blijft de overeengekomen premie slechts gelden indien het andere schip voldoet aan de voorwaarden van de Classificatieclausule van het Verbond van Verzekeraars, afdeling transport. Indien het

daaraan niet voldoet, kan door verzekeraars een nader vast te stellen extra premie worden berekend. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op vervoer van een haven in Nederland, België, Groot-Brittannië of Ierland naar een andere haven in een van die landen.

4.10 Avarij-grosse

4.10.1 Vergoed wordt de bijdrage in avarij-grosse waarmee de verzekerde interesten ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van art. 4.17.

4.10.2 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse ware vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

4.10.3 Avarij-grosse dépôts

4.10.3.1 Indien verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zijn verzekeraars, indien de bijdrage in avarij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden.

4.10.3.2 De rechten uit de storting dienen aan verzekeraars te worden overgedragen.

4.10.3.3 De betaling van het onder art. 4.10.3.1 bedoelde bedrag aan verzekerde door verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekerde in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder art. 4.10.3.1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van verzekerde mocht teniet gaan.

4.10.4 Verzekeraars vergoeden 101% van de bijdrage bedoeld in art. 4.10.1 en 4.10.2 en 101% van de storting bedoeld in art. 4.10.3. De vergoeding geschiedt zonodig boven de verzekerde som en ongeacht de hoogte van de verzekerde waarde of de dragende waarde van de zaken.

4.11 Ligdagen en overwintering

Verzekeraars vergoeden nimmer onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van art. 4.10 gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt in welk geval art. 4.10 van toepassing is.

4.12 Schadevaststelling

4.12.1 De verzekerde is verplicht voor de vaststelling van schade in Nederland of België zich te wenden tot het Aon-kantoor waar de polis is afgegeven en voor de vaststelling van dergelijke schade buiten Nederland en België tot de avarij-agent naar wie in art. 4.32.1.2 of elders in de polis verwezen wordt. De vaststelling van schade dient binnen redelijke tijd na aankomst van de interesten plaats te vinden.

4.12.2 Wanneer de verzekerde interesten bij aankomst gedeeltelijk beschadigd zijn, zal door een expert worden vastgesteld wat de bruto waarde van de interesten (waarde inclusief vracht en kosten) zou zijn indien deze onbeschadigd zouden zijn aangekomen in de lossingshaven of de plaats van bestemming, welke zal worden aangemerkt als de gezonde marktwaarde, en wat de bruto waarde in de huidige staat is. De verzekeraars vergoeden het deel van de verzekerde som, dat in verhouding staat met het verschil tussen de genoemde waarden, tenzij op het polisblad anders geregeld.

4.12.3 Het honorarium en de onkosten van de avarij-agent moeten door de verzekerde worden betaald, doch worden door verzekeraars aan de verzekerde vergoed indien de schade zelf onder de verzekering valt.

4.13 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmee de interesten vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

4.14 Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende interesten worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

4.15 Verpakking

4.15.1 Voor zover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering

- van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking - daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort - de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraars zijn.
- 4.15.2** Zo zulk een herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan eerderbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoeden verzekeraars de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoeden verzekeraars de overblijvende waardevermindering.
- 4.15.3** In geval van schade aan of verlies van de zaken zonder schade aan of verlies van de in art. 4.15.1 omschreven verpakking zal de verzekerde som niet worden verminderd met de waarde van de verpakking, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.
- 4.16** **Illegaliteit**
Uitgesloten is schade aan of verlies van zaken waarop bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdoovende middelen van toepassing is, of op zaken waarin volgens de wet of verordening geen handel mag worden gedreven, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:
- in de polis de naam van de zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld, en
 - de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt, dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt, dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en
 - de zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.
- 4.17** **Aard en gebrek**
- 4.17.1** Schade of verlies door de aard of een gebrek van de verzekerde interesten is niet onder de verzekering gedekt, behoudens het bepaalde in art. 4.17.2 en 4.17.4 en wat voorts uitdrukkelijk anders in de polis mocht zijn overeengekomen.
- 4.17.2** Verzekeraars vergoeden wel schade of verlies als vermeld in art. 4.17.1, indien verzekerde bewijst dat de schade of het verlies - al dan niet rechtstreeks - is veroorzaakt door een voorval waartegen de interesten zijn verzekerd.
- 4.17.3** In afwijking van het bepaalde in art. 4.17.2 zijn ingeval van schade of verlies, als vermeld in art. 4.17.2, door vertraging verzekeraars slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door het voorval is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de interesten vervoert daardoor is beschadigd.
- 4.17.4** Verzekeraars vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde interesten door brand en explosie, ook indien veroorzaakt door de aard of het gebrek van de interesten. In afwijking derhalve van het bepaalde in art. 4.17.3 worden genoemde verliezen en schade door vertraging steeds vergoed.
- 4.18** **Iedere collo afzonderlijk verzekerd**
Iedere collo, onverschillig of deze zich al dan niet in een container, op een pallet of in een andere ladingeenheid bevindt, wordt geacht onder een afzonderlijke verzekering gedekt te zijn. Deze bepaling heeft echter geen betrekking op de verzekerde som noch op een eventueel in de polis opgenomen franchise.
- 4.19** **Dubbele verzekering volgens de Marine Insurance Act**
In afwijking van artikel 7:961 BW zijn de bepalingen van de paragrafen 32 en 84 van de Engelse Marine Insurance Act van 1906 over dubbele verzekering van toepassing.
- 4.20** **"Both to blame"- aanvaringsclausule**
Indien in het cognossement de zgn. "both to blame"-aanvaringsclausule voorkomt, dan zullen verzekeraars opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mocht worden ingesteld. Ingeval onder deze clausule door de rederij en/of bevrachter een vordering tegen verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan verzekeraars worden kennisgegeven, terwijl dezen het recht zullen hebben op hun kosten deze vordering, zonedig in rechte, te bestrijden. Verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.
- 4.21** **Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico**
Uitsluitend indien in deze polis uitdrukkelijk wordt vermeld dat Rubriek 2 wordt geacht te zijn doorgehaald, geschiedt de verzekering - ongeacht hetgeen in TG051-001 Transport-goederenclausules anders mocht zijn bepaald - onder het beding "vrij van oorlogsrisico en vrij van stakersrisico" zoals die risico's in I. en III. van de in Rubriek 2 opgenomen M 3 Clause Oorlogsrisico en Stakersrisico omschreven staan.

In geval van oorlogsisico of stakersrisico, aan interesten, aan het vervoermiddel waarin of waarop zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsisico of stakersrisico dekking geeft. Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege verzekerde of enige derde, indien het verrichten of nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor. De aansprakelijkheid van verzekeraars eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

Het bepaalde in art. 4.21 heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

4.22 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsisico of stakersrisico

Degene, die zich door een daad van oorlogsisico of stakersrisico de eigendom van de zaken of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontleen.

4.23 Geen franchise

Gedekte verliezen, schaden, onkosten, (extra)kosten en de in art. 4.10 bedoelde bijdragen worden zonder franchise vergoed.

4.24 Schuld van verzekerde

In afwijking van artikel 7:952 BW vergoeden verzekeraars geen verlies, schade, onkosten en (extra)kosten veroorzaakt door opzet of in laakbaarheid daarmede gelijk te stellen grove schuld van verzekerde zelf. Leidinggevend en toezichthoudend personeel zal bij de toepassing van dit artikel niet worden beschouwd als orgaan van verzekerde. Bij naamloze en besloten vennootschappen zal uitsluitend de statutaire directie als orgaan van verzekerde worden beschouwd.

4.25 Verhaal op derden

4.25.1 Verzekeraars hebben het recht:

- of wel op naam van verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen;
- of wel te eisen dat aan verzekeraars of aan een door hen aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen alle rechten van verzekerde tegenover derden, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kunnen uitoefenen.

In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van verzekeraars.

4.25.2 Ook voordat verzekeraars hebben betaald, is verzekerde verplicht hun alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

4.25.3 In afwijking van artikel 7:962 lid 3 tweede zin BW nemen verzekeraars geen regres op verzekeringnemer en/of verzekerde, tenzij verzekeringnemer en/of verzekerde de schade heeft/hebben veroorzaakt met opzet zoals elders in de polis omschreven.

4.26 Betalingsverkeer

4.26.1 Premies en overige verschuldigde bedragen

4.26.1.1 Aon heeft zich tegenover verzekeraars tot betaling van de verschuldigde premies en overige verschuldigde bedragen (hierna tezamen te noemen: premies) als eigen schuld verbonden en wordt deswege in rekening-courant belast voor de verschuldigde premies.

4.26.1.2 Verzekeringnemer is gehouden de premies aan Aon te voldoen. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekeringnemer aan deze heeft betaald, is de verzekeringnemer door deze betaling tegenover Aon eerst wettig gekweten, wanneer de tweede tussenpersoon aan Aon de premies heeft afgedragen.

4.26.1.3 De verzekeringnemer is tegenover verzekeraars wettig gekweten voor zover hij de premies aan Aon heeft voldaan.

4.26.1.4 De in art. 4.26.1.1 bedoelde verplichting van Aon tot betaling van premies als eigen schuld bestaat niet ten aanzien van de premies die de verzekeringnemer verschuldigd wordt na het moment waarop Aon aan de verzekeraars heeft meegedeeld dat zij het krediet aan de verzekeringnemer heeft opgezegd.

- 4.26.2 Schadepeningen en premierestituties**
- 4.26.2.1** Verzekeraars crediteren Aon in rekening-courant voor de door verzekeraars verschuldigde schadepeningen en premierestituties.
- 4.26.2.2** Aon zal de schadepeningen en premierestituties aan de rechthebbende(n) afdragen; ter zake van deze afdracht is Aon tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schadepeningen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al of niet opeisbare vorderingen uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening vindt van rechtswege plaats.
- 4.26.2.3** Verzekeraars zullen door de betaling van Aon aan de rechthebbende zijn gekweten, zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet dan wel een tussen hem en Aon bestaande regeling.
- 4.26.2.4** Indien de verzekeraars de schadepeningen hebben betaald aan Aon en Aon in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen, kunnen verzekeraars de schadepeningen en premierestituties van Aon terugvorderen indien zij tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende.
- 4.26.2.5** Indien Aon de van verzekeraars ontvangen schadepeningen en premierestituties heeft doorbetaald aan de tweede tussenpersoon, maar deze laatste in gebreke blijft voor doorbetaling zorg te dragen, zal Aon de schadepeningen en premierestituties van de tweede tussenpersoon kunnen terugvorderen indien Aon hetzij door de rechthebbende wordt aangesproken tot rechtstreekse betaling, hetzij de verzekeraars die schadepeningen en premierestituties van Aon terugvorderen, zoals in dit lid voorzien.
- 4.26.3 Betaling en krediet**
Onverminderd de verplichting van verzekeringnemer tot betaling van de verschuldigde premies aan Aon zal deze verzekering slechts van kracht zijn voor de termijn waarvoor de premies aan Aon zijn betaald c.q. voor de termijn waarvoor Aon verzekeringnemer krediet heeft verleend. Verzekeringnemer zal bij de interpretatie hiervan worden geacht krediet te hebben gehad, tenzij hem dit uitdrukkelijk is opgezegd.
- 4.26.4 Tussentijdse beëindiging bij niet-betaling**
Door het aangaan van de verzekering machtigt de verzekeringnemer Aon onherroepelijk om verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit hoofde van deze verzekering te ontslaan, indien de verzekeringnemer of de tweede tussenpersoon, ingeval deze verzekering via deze tweede tussenpersoon is gesloten, nalaat de verschuldigde premies aan Aon te voldoen. Aon zal verzekeraars niet van hun verplichting ontslaan zonder verzekeringnemer van te voren van haar voornemen in kennis te hebben gesteld.
- 4.26.5 Verruiming begrip verzekeringnemer**
Indien een ander dan de verzekeringnemer de premies is verschuldigd wordt die ander voor de toepassing van art. 4.26.1 t/m 4.26.4 mede als verzekeringnemer beschouwd.
- 4.27 Verjaring**
Elke vordering op verzekeraars verjaart, indien dezen bewijzen dat verzekerde langer dan 5 jaar, nadat hij redelijkerwijze had kunnen kennis geven van de gebeurtenis op grond waarvan de vordering wordt beweerd, nagelaten heeft van die gebeurtenis aan verzekeraars kennis te geven.
- 4.28 Rente**
Verzekeraars vergoeden slechts rente te rekenen van 3 maanden na indiening van de schaderekening met de daartoe betrekkelijke bescheiden, mits binnen 3 maanden daarna ter zake een dagvaarding aan verzekeraars is uitgebracht.
Indien de dagvaarding later dan 6 maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht, is geen rente verschuldigd vóór de dag van de dagvaarding.
- 4.29 Periode en opzegging**
Indien in deze polis na de verzekeringsperiode de woorden "en verder doorlopend" staan vermeld, geldt het volgende. Deze verzekering wordt geacht onmiddellijk na de jaarlijkse vervaldatum daarvan telkens voor 12 maanden te zijn verlengd, tenzij hij minstens 2 maanden vóór die datum door partijen schriftelijk is opgezegd.
Voor zover de verzekering dekking geeft tegen oorlogsrisico hebben verzekeraars zowel als verzekerde het recht laatstgenoemde dekking te allen tijde schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een termijn van 7 dagen, te rekenen van middernacht van de dag waarop de opzegging is geschied. Na opzegging van de dekking tegen oorlogsrisico door verzekeraars heeft verzekerde het recht de verzekering tegen de overige gedekte risico's zonder inachtneming van een opzeggingstermijn te beëindigen. Genoemde opzeggingen zullen uitsluitend via Aon kunnen geschieden.

- 4.30 Geschillen**
 Alle geschillen uit deze overeenkomst voortvloeiende zullen worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in de plaats van afgifte van de polis.
 Bij geschillen echter over de betaling van de premie heeft Aon het recht die te onderwerpen aan de uitspraak van de hiervoor genoemde rechter, dan wel de bevoegde rechter in de plaats waar verzekerde - c.q. de verzekeringnemer domicilie heeft.
- 4.31 Bovenstaande verzekeraars te volgen**
 Indien meer dan twee verzekeraars op de verzekering zijn betrokken, zullen andere voorwaarden en premies dan die in deze polis vermeld slechts met de twee bovenstaande verzekeraars behoeven te worden overeengekomen en alle schaden zullen eveneens slechts met hen behoeven te worden behandeld en afgewikkeld. De overige verzekeraars zullen die twee verzekeraars daarbij in alle opzichten volgen, ook wanneer laatstgenoemden erin toestemmen dat een schade coulancehalve vergoed wordt. Een verhoging van de verzekerde som zal echter de goedkeuring van alle verzekeraars behoeven.
- 4.32 Schadebehandeling**
- 4.32.1 Vaststelling schade**
4.32.1.1 In geval van schade in Nederland of België wendt verzekerde zich tot het Aon-kantoor in de plaats waar de polis is afgegeven.
4.32.1.2 In geval van schade buiten Nederland en België wendt verzekerde zich tot de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent of, bij ontbreken daarvan, tot een andere te goeder naam en faam bekend staande avari-agent, tenzij in deze polis de naam van een andere avari-agent staat vermeld.
4.32.1.3 De schade dient zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na aankomst te worden vastgesteld.
4.32.1.4 In geval van meningsverschil met de avari-agent of andere moeilijkheden stelt verzekerde zich onmiddellijk met Aon in verbinding.
- 4.32.2 Avari-grosse**
 In geval van avari-grosse pleegt verzekerde overleg met Aon of de avari-agent.
- 4.32.3 Aansprakelijkheid vervoerder**
4.32.3.1 Indien de interessen beschadigd ter destinatie aankomen maakt verzekerde, ook bij twijfel, een bemerking op het reçu.
4.32.3.2 Verzekerde eist niet-ontvangen interessen onmiddellijk op bij de vervoerder of (voor zover van toepassing) de betrokken haveninstantie en stelt de vervoerder aansprakelijk voor het tekort.
4.32.3.3 Indien de interessen bij inontvangstneming zichtbaar schade vertonen, stelt verzekerde de vervoerder onmiddellijk schriftelijk aansprakelijk voor de schade en verzoekt de vervoerder om bij de vaststelling van de schade aanwezig te zijn.
4.32.3.4 Indien de interessen bij inontvangstneming geen zichtbare schade vertonen, dient het vaststellen van eventuele schade, alsmede het schriftelijk aansprakelijk stellen van de vervoerder, binnen de volgens de toepasselijke vervoerscondities gestelde termijn plaats te vinden.
- 4.32.4 Afwikkeling schade**
 Verzekerde bevordert een snelle afwikkeling van de schade door binnen redelijke termijn alle beschikbare documenten in handen van Aon te stellen, zoals:
4.32.4.1 de originele polis;
4.32.4.2 het originele schade-rapport of, wanneer de schade minder dan EUR 1.000,00 (of de tegenwaarde in een andere valuta) bedraagt, een ander stuk waaruit de hoogte van de schade blijkt;
4.32.4.3 het originele cognossement, de originele vrachtbrief en/of het origineel van een soortgelijk vervoersdocument of een kopie die van genoemde documenten is afgegeven;
4.32.4.4 de originele factuur of een daarvan afgegeven kopie, alsmede de laadlijst en/of wichtnota's van de geladen zaken;
4.32.4.5 de lossingsrapporten en/of wichtnota's van de geloste zaken;
4.32.4.6 een kopie van het reçu waarop de bemerking over de schade is gemaakt en de correspondentie met de vervoerder of anderen over hun aansprakelijkheid voor de schade;
4.32.4.7 alle overige documenten zoals het gezondheidscertificaat, het bewijs van storting van een avari-grosse-depôt enz.

4.33

Slotbepaling

De opschriften boven de bepalingen van TG051-001 Transport-goederenclausules kunnen de inhoud daarvan noch wijzigen, noch beïnvloeden.